



# **WWW.VITREKS.COM**



Ljubomira Nikolića 12 Palilula, 18106 Niš, Srbija



www.vitreks.com info@vitreks.com



+381 18 237142 +381 18 228551

+381 64 1164150



#### О нас

Предприятие "**Витрекс**" из Ниша основано в 1994 году. Это ООО, которое занимается распределением ремонтных зажимов и фитингов, использующихся при ремонте водопороводных труб.

Собственник предприятия **Горан Йованович** одновременно является и собственником изготовительной фирмы "**Атлантик**" из Горни Барбеша, так что "**Витрекс**" уполномочен заниматься продажей фитингов "Атлантик" в стране и за границей без каких-либо ограничений.

Многолетний опыт в производстве фитингов, применение иновационных технологий, готовность уважать предлоги покупателей привели к тому, что фитинги "Атлантик" являются самым быстрым и надежным решением проблем городского водопровода. Употреблением этих фитингов значительно уменьшаются потери на водопроводной сети, а также экономиться при производстве и распределении воды.

Покупателями наших фитингов являются предприятия, занимающиеся водоснабжением и мы сотрудничаем с 60 водопроводами в стране и 40 за границей. Кроме Сербии, наш рынок также и Словения, Македония, Босния и Герцеговина, Черногория и Болгария.

Наша цель расширять рынок и изготовлять новую продукцию, которая облегчила бы уход за системой водоснабжения.







### РЕМОНТНАЯ МУФТА "Атлантик"

Ремонтная муфта "Атлантик" предназначены для ремонта водопроводных труб. Они дают возможность быстро отремонтировать стальные, чугунные литые, асбестоцементные, ПВХ и ПЭ трубы и трубы, игзотовленные из других материалов. Изготовляются для труб диаметром от 1/2" до DN 1200 мм длиной в 100-400 мм.

Ремонтные хомуты изготовлены из хромированной (нержавеющей) жести качества Ч4572 толщиной 1 мм у фитингов "Атлантик" и толщиной 0,8 мм у фитингов "Вектор". Оба конца ремонтные хомуты уплотнены хромированной жестью толщиной 3 мм одного и того же качества. Внутри тела ремонтные хомуты резиновая обкладка толщиной 7 мм. Твердость резины по Шору 60 и она изготовляется для каждого размера.

Внутренняя часть резины профилированная и разделена на камеры в форме квадрата размеров 5x5 мм, глубиной 2 мм, обеспечивающие уплотнение даже у овальных труб и у труб с неровной поверхностью.

Резиновая обкладка в процессе литья скреплена с хромированной жестью на конце ремонтные хомуты и это не позволит деформацию резины при затягивании ремонтные хомуты, а обеспечит плотное прилегание резины к трубке.

Ремонтные хомуты предназначены для ремонта труб без резки и укладки новой части трубы. Они используются в случае возникновения мелких трещин, а также и для соединения концов трубы. Допускаются и угловое отклонение до 4° и осевое отклонение до 3 мм. Они, тоже, используются и для соединения труб диаметром до 2 мм и это особенно выгодно в случае соединения асбестовых труб разных изготовителей.



Максимальное рабочее давление ремонтные хомуты зависит от вида трубы, размеров и состояния трубы, типа ремонтные хомуты (одночастный, двухчастный, трехчастный и т.д.), длины ремонтные хомуты, типа и размеров повреждения, а также от условий ремонта. В то время как диаметр трубы уменьшается, рабочее давление увеличивается и для труб до DN 80 давление 25 бар, для труб до DN 150 - 16 бар, свыше DN 175 - 10 бар.

#### Преимущества использования ремонтные хомуты "Атлантик" следующие:

- быстрая и простая установка
- выкопать нужно только небольшой участок
- нужно очень мало инструментов
- готовы к срочному употреблению без дополнительной обработки
- изготовлены из прочной и постоянной хромированной жести
- нужно небольшое число рабочих
- выгодны для использования из-за небольшого веса
- преодолевают овальность и неровности поверхности труб
- используются для ремонта и для соединения труб
- используются для всех видов и размеров труб
- не требуется дополнительной обработки труб



#### ОДНОСТАВНОЙ РЕМОНТНЫЙ ХОМУТ АТЛАНТИК

Это основной тип ремонтные хомуты для труб диаметром от 50 до 280 мм. Стандартная длина муфта 200 мм, а существуют и длиной 250, 300 и 400 мм. Простое соединение с помощью 4 винта обеспечивает быструю и простую установку, а тем самым и низкую цену по сравнению с многочастными фитингами для труб одного и того же диаметра.



#### ДВУХСОСТАВНОЙ РЕМОНТНЫЙ ХОМУТ АТЛАНТИК

Тело этих муфта состоит из двух частей и дает возможность двухстороннего соединения. Этим увеличивается сопротивление давлению. Изготовляются для труб диаметром от 80 до 600 мм, длиной 200, 300 и 400 мм.



#### ТРОЙНАЯ РЕМОНТНАЯ МУФТА АТЛАНТИК

Тело муфта состоит из трех частей и это дает возможность трехстороннего соединения, благодаря чему они выгодны для большего рабочего давления (до 25 бар). Изготовляются для труб диаметром от 250 до 800 мм. Для труб большего диаметра, согласно требованиям покупателей, мы изготовляем ремонтные хомуты, состоящие из четырех или пяти частей.



#### АТЛАНТИК СТРОНГ

Этот тип муфта предназначен для ремонта повреждений трубопровода с большим давлением. Тело муфта, уплотнение концов труб и винты изготовлены из массивных материалов по сравнению с стандартными ремонтные хомуты. Изготовляются только как многочастные ремонтные хомуты длиной 200, 300 и 400 мм.





#### МИНИ РЕМОНТНЫЙ ХОМУТ АТЛАНТИК

Используются для небольших повреждений труб. Изготовляются только как одночастные ремонтные хомуты для труб диаметром от 22 до 90 мм. Они сделаны из хромированной жести толщиной 1 мм с винтами М10 и длиной 100 мм благодаря чему они более сильные и надежные, чем какие-нибудь другие ремонтные хомуты, существующие на рынке.



#### РЕМОНТНЫЙ ХОМУТ ВЕКТОР

Ремонтная муфта Вектор используются как более выгодная альтернатива одночастным ремонтные хомуты Атлантик. Изготовляются для труб диаметром от 50 до 280 мм. Существуют длиной 200, 250 и 300 мм. Они выгодны для работы при рабочем давлении до 10 бар для труб диаметром до DN 150 и 6 бар для труб диаметром до DN 250.



#### **МИНИ РЕМОНТНЫЕ ХОМУТЫ ВЕКТОР**

Они более выгодная альтернатива мини ремонтные хомуты Атлантик. Изготовляются для труб диаметром от 22 до 63 мм. Длина муфта 70 мм. Максимальное рабочее давление до 10 бар.





#### РЕМОНТНЫЙ ХОМУТ АТЛАНТИК С НАКИДНОЙ ГАЙКОЙ

Этот тип ремонтные хомуты дает возможность одновременно отремонтировать поврежденную трубу и получить внешнее подключение к трубе. Его можно использовать и для новых инсталляций. Накидная гайка и сам хомут сделаны из прохрома качества Ч4572 и соединяются с телом хомута TIG сваркой. Места сварки полностью защищены от коррозии. Накидная гайка бывает внешняя и внутренняя размеров от 1/2" до 4".

Эти ремонтные хомуты изготовляются как одночастные диаметром от 60 до 250 мм и как двухчастные диаметром от 88 до 600 мм. Длина хомута 100, 150, 200, 250, 300 и 400 мм. Благодаря сочетанию качественных материалов и отличного дизайна этот хомут широко применяется во многих промышленных отраслях.



#### КОЛЬЦО ИЗ ПРОХРОМА АТЛАНТИК

Оно является более выгодной альтернативой хомуту с накидной гайкой. Используется для подключения к крану, Т-подключению, затвору, хомуту и т.д. Изготовляется с подключением от 1/2" до 3" с внешней или внутренней резьбой. Уподобляющееся тело кольца обеспечивает простую и быструю установку. Изготовляются для труб диаметром от 60 до 600 мм.







#### Атлантик СТРОНГ тип Т

Используется для установки фланцевого соединения под давлением или для ремонта существующих Т соединений. При его использовании не нужно разрезать трубы или обернуть Т участок и этим обеспечивается дешевый и быстрый ремонт без отключения воды. Изготовляется для труб диаметром от DN 80 до DN 800 с фланцами диаметром от DN 50 до DN 200. Длина хомута: 300, 400 и 500 мм, а согласно требованиям покупателей может увеличиться.



#### СОЕДИНИТЕЛЬНЕ ГАЙКИ АТЛАНТИК

Используются в качестве дополнительного обеспечения труб. Они особенно выгодны для соединений, подвергающихся вибрациям (например, транспорта) или страдающих от оползней.
Изготовляются для труб диаметром от DN 80 до DN 600.

#### КОЛЬЦО С ЗАТВОРОМ

Используются в качестве связи между магистральным водопроводом и водопроводными инсталляциями объекта. Преимущество данного кольца в том, что во время монтажа давление в водопроводной сети нормальное. Предусмотрено для монтажа на ПВХ, стальных, асбестоцементных или чугунных литых трубах диаметром от 63 до 315 мм.





#### МУФТА МАКСФИТ

#### Viking Johnson - Англия

Максфит (универсальные ремонтные хомуты) предназначены для соединения труб, у которых одинаковая номинальная ширина, а разные внешние диаметры, изготовленных из разных материалов (например, соединение асбестоцементной и стальной труб или чугунной литой или ПВХ трубы), а также и для соединения труб, изготовленных из одного и того же материала. Поэтому они известны и под названием переходные фитинги так как дают возможность перехода с одного типа материала к другому. Они используются и для соединения труб одинакового внешнего диаметра.

Мультифит хомут состоит из тела хомута, двух фланцев, из двух резиновых прокладок и винтов. Тело хомута и фланцы сделаны из дуктильного литого железа (DCI) GGG согласно стандарту EN-GJS-450-10. Они защищены намазью типа rilsan nylon (Nylon 11), соответствующей питьевой воде. Винты и гайки защищены Silver Sheraplex-ом, а они могут быть и из прохрома, с тефлоновым покрытием.

### Минимальный и максимальный объемы максфит ремонтные хомуты и максиадаптер-фланцевого адаптера



Диапазон фитинга		
DN	MIN.	MAX.
50	57	74
65	63	85
80	85	107
100	107	132
125	132	158
150	158	184
175	189	212
200	218	244
225	243	269
250	266	295
300	315	349
350	351	368
350	374.5	391.5
400	404.8	421.8
400	418.2	435.2
400	425	442
400	434.5	451.5
450	447	464



#### МАКСИДАТОР - ФЛАНЦЕВЫЕ АДАПТЕРЫ

#### Viking Johnson - Англия

Фланцевые адаптеры предназначены для соединения разных типов труб с фланцевым соединением. Фланцевые адаптеры состоят из тела хомута, фланца, резиновой прокладки и винта. Тело хомута и фланцы сделаны из дуктильного литого железа (DCI) GGG согласно стандарту EN-GJS-450-10. Они защищены экологической намазью типа rilsan nylon (Nylon 11), соответствующей питьевой воде. Винты и гайки защищены Silver Sheraplex-ом, а они могут быть и из прохрома, с тефлоновым покрытием. Изготовляются для труб диаметром от 60 до 600 мм.



### МУФТА AQUAFAST И ФЛАНЦЕВЫЕ АДАПТЕРЫ

#### Viking Johnson - Англия

Используются для соединения ПЭ И ПВХ труб. В отличие от Максифит ремонтные хомуты и Максиадаптор фланцевых адаптеров, Aquafast ремонтные хомуты и адаптеры обладают зубчатыми зажимными кольцами, обеспечивающими безопасное соединение ПЭ и ПВХ труб. Изготовляются для труб диаметром 63, 75, 90, 110, 125, 140, 160, 180, 200, 225, 250 и 315 мм.









### МУФТА УЛЬТРАГРИП И ФЛАНЦЕВЫЕ АДАПТЕРЫ

#### Viking Johnson - Англия

Они предназначены для соединения труб, изготовленных из разных материалов и изготовляются шириной до 44 мм. Они снабжены особой системой уплотнения, состоящей из резиновых колец и пластмассовых частей, которые обеспечивают хорошее уплотнение даже и на очень поврежденных трубах с неровной поверхностью. Эти части покрыты абразивным материалом, обеспечивающим надежное соединение, без какого-либо повреждения труб.





Минимальный и максимальный объемы УЛЬТРАГРИП ремонтные хомуты и фланцевого адаптера

Диапазон фитинга			
DN	MIN.	MAX.	
50	48	71	
65	63	83	
80	86	107	
100	107	133	
125	133	160	
150	158	192	
200	218	256	
250	267	309	
300	315	256	
350	351	368	
350	352.2	396	
400	398.2	442	



#### УСИЛИТЕЛЬНАЯ ВСТАВКА (ВТУЛКА)

#### Viking Johnson - Англия

Усилительная вставка (втулка) - это вставки из прохрома, использующиеся при установке ультрагрип и multi joint ремонтная муфта на ПЭ и ПВХ трубах. Эти вставки, устанавливающиеся внутри трубы не позволят деформацию трубы, одновременно придавая ей идеальную форму. этим обеспечивается качественное и надежное механическое соединение флексибильных труб как например ПЭ труб и тонкостенные ПВХ трубы. Длина ремонтная муфта 300, 400 и 500 мм, а согласно требованиям покупателей и больше.



#### АТЛАНТИК ФЛЕКС

Атлантик флекс ремонтная муфта предназначен для ремонта повреждений на трубах, а также для соединения труб в случае когда угловое отклонение от 3° до 5° или осевое отклонение между двумя трубами до 3 мм. Они выгодны для труб под давлением до 16 бар.





